



© Gwenn Dubourhonneu / HI

# Le projet Signal

Signal est un projet de Atlas Logistique qui vise à identifier le degré de vulnérabilité et de capacité de relèvement des communautés en contexte fragile.

Il permet par ailleurs de favoriser la prise en compte, dans les stratégies d'aide humanitaire, des populations localisées dans les zones qui concentrent les contraintes logistiques les plus élevées et de renforcer ainsi leur capacité de recouvrement et leur résilience.

Le projet Signal vise à produire des informations, des analyses et des outils de préparation et de réponse aux crises chroniques et aiguës. Il permet aux acteurs de :

1. Améliorer le ciblage et la priorisation des populations les moins résilientes ;
2. Comprendre et agir sur les environnements logistiques les plus dégradés afin d'améliorer l'efficacité des réponses humanitaires et la résilience des populations ;
3. Limiter les impacts négatifs des interventions humanitaires sur les capacités de relèvement des populations.



© Brice Blonde/HI

## L'approche



### Approche comparative

Atlas propose une approche comparative et holistique de la vulnérabilité via le concept de « vulnérabilité logistique ». Il permet de mobiliser des données logistiques et d'accès comme grille de lecture de la vulnérabilité des populations et de leur capacité de relèvement.



### Approche collaborative

Le projet se construit avec les acteurs humanitaires et publics, les communautés affectées, les autorités locales et les acteurs des chaînes d'approvisionnement locales.



### Accompagnement au changement

Le projet sensibilise les décideurs et opérateurs humanitaires aux enjeux de vulnérabilité logistique et de capacité de relèvement des communautés. Il accompagne les acteurs dans la mobilisation des outils, données, analyses et recommandations.



### Collecte de données

Le projet Signal croise et met à dis-

## Les livrables du projet

### Indice de la vulnérabilité logistique

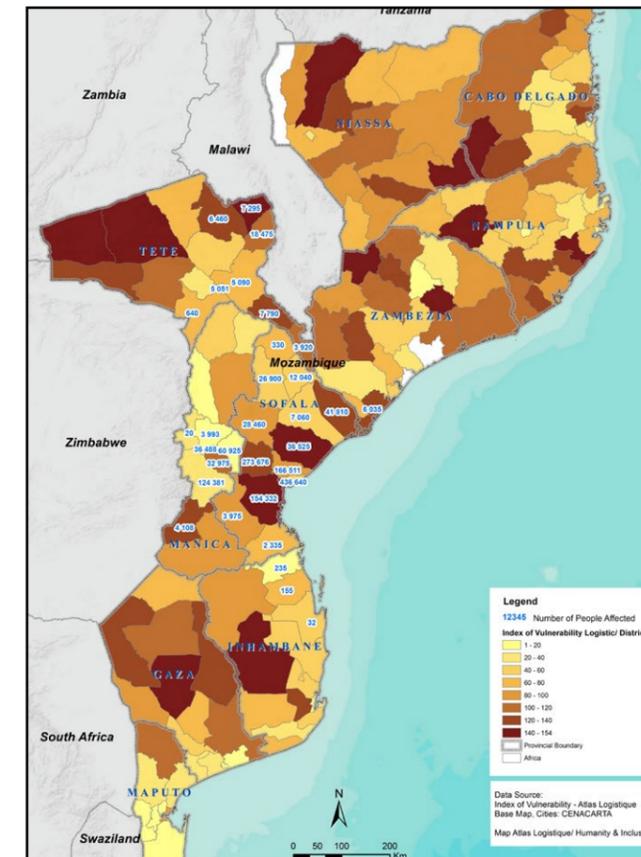
L'IVL est un outil d'analyse comparative des capacités des structures logistiques à soutenir le relèvement des communautés. L'IVL est calculé à l'échelle d'un pays et décliné sous plusieurs échelles géographiques. Basé sur des indicateurs logistiques et d'accès calculés avec des données secondaires et structurelles, il permet d'analyser et de classer les zones d'un pays selon la capacité des environnements logistiques à permettre aux communautés d'absorber et se relever d'une crise, à accéder aux services et aux moyens de subsistance.

Présenté sous forme de carte ou de tableau, l'IVL est un calque qui permet d'illustrer la résilience et la capacité de relèvement des populations, de prioriser les zones où l'aide humanitaire est la plus nécessaire à l'échelle du pays (l'aperçu des besoins humanitaires), des régions et des districts, et d'appréhender le niveau de contrainte logistique d'un projet humanitaire dans une zone cible.

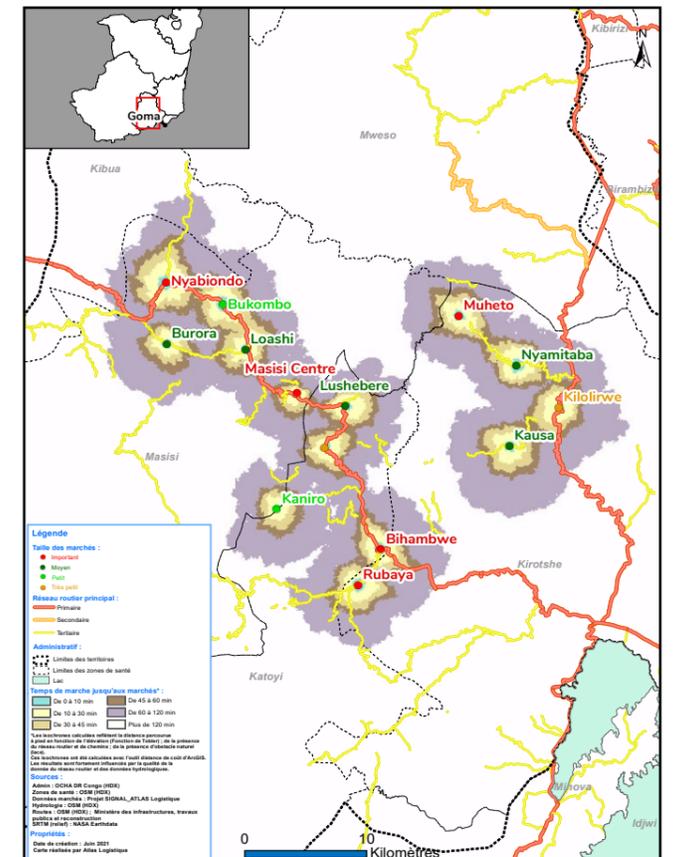
### Diagnostics des résiliences logistiques

Ils visent à collecter, analyser et diffuser des données concernant l'état et la qualité des structures logistiques locales, ainsi que la capacité de ces structures à remplir leurs fonctions logistiques en temps normal, et à maintenir ces fonctions à la suite d'un aléa. Ces diagnostics sont réalisés à l'échelle des districts les plus vulnérables d'un point de vue logistique, ou ceux priorisés par les acteurs humanitaires.

Les diagnostics des résiliences logistiques permettent notamment d'appréhender la mobilité des biens et des marchandises et d'analyser les contraintes d'accès et logistiques, ainsi que les stratégies et capacités de stockage des marchés locaux. A la suite d'une crise, le projet Signal a l'ambition de documenter l'impact de la crise sur les environnements logistiques locaux, notamment via l'intégration de questions dédiées dans les questionnaires multisectoriels (MIRA).



Carte IVL calculée en mars 2019 dans les 15 jours suivant le passage du cyclone Idai au Mozambique. La carte fournit une comparaison des vulnérabilités logistiques au niveau du district.



Carte représentant le temps de déplacement nécessaire aux populations pour gagner à pied les marchés ; évalué par l'équipe Signal en avril 2021, sur le territoire du Masisi en RDC.

## Le statut du projet

- Projet en phase pilote, testé dans différents contextes humanitaires, qui inclut des pays exposés aux aléas naturels et des pays affectés par des conflits complexes et de longue durée.
- Déployé en 2021/2022 dans 7 pays (Togo, Bénin, Burkina Faso, Mali, Haïti, Madagascar, Niger).

Nos activités sont possibles grâce au soutien de : USAID, Fondation IPSEN, Ministère des Affaires Etrangères et Européennes du Luxembourg et Ministère Fédéral des Affaires Etrangères d'Allemagne.



Signal est un projet de Atlas Logistique, une unité opérationnelle de Handicap International – Humanité & Inclusion spécialisée dans l'acheminement de l'aide humanitaire, en soutien aux organisations et au système humanitaire. Notre mission est de maximiser l'impact de l'aide par l'optimisation des chaînes d'approvisionnement et l'ouverture de l'espace humanitaire vers les populations les plus difficiles d'accès. Nous développons des solutions innovantes et adaptées aux contextes de crises aiguës et chroniques, en étroite collaboration avec les acteurs humanitaires, privés et publics.

**Pour en savoir plus, consultez [hi.org/atlas](https://hi.org/atlas)  
ou contactez-nous à [atlas@hi.org](mailto:atlas@hi.org).**